



CORPO DI

POLIZIA LOCALE

Prot. n. 0008791 / P

Data 17/05/2019

Cividale del Friuli (UD), Piazzetta Chiarottini, 6 - ☎ 0432/710220

✉ polizia.locale.comando@natisone.utifvg.it

polizia.locale.utinatisone@certgov.fvg.it

Prot. nr. / 2019 (assegnato dal sistema)

Cividale del Friuli , 17 Maggio 2019

- Ufficio Comando -

ORDINANZA nr. 171/ 2019

OGGETTO : Comune di Buttrio.

Istituzione di n. 3 “porte urbane con attraversamento pedonale” sulle strade comunali del Comune di Buttrio , centro abitato , denominate via Udine, via Manzano e via P.M. D’Aviano e n°1 “porta urbana” in via Pradamano in attuazione del progetto per la sicurezza stradale denominato “Attenta-mente!”

IL COMANDANTE

- RICHIAMATA** la L.R. 12 dicembre 2014 nr. 26 “Riordino del sistema Regione – Autonomie locali nel Friuli Venezia Giulia – Ordinamento delle Unioni territoriali intercomunali e riallocazione di funzioni amministrative”;
- RICHIAMATO** in particolare il disposto delle norme di cui all’Art. 26 della citata L.R. 26/2014 che individua le funzioni comunali esercitate dall’Unione e tra queste la funzione di “Polizia Locale e Polizia Amministrativa Locale”;
- DATO ATTO** che si è costituita l’Unione Territoriale Intercomunale del Natisone (UTI del Natisone) alla quale aderiscono i seguenti Comuni: Cividale del Friuli (capofila), Buttrio, Drenchia, Grimacco, Manzano, Moimacco, Premariacco, Prepotto, Pulfero, Remanzacco, San Giovanni al Natisone, San Leonardo, San Pietro al Natisone, Savogna, Stregna;
- RICHIAMATO PRESO ATTO** il vigente Statuto dell’Unione Territoriale Intercomunale del Natisone;
- pertanto che a far data dal giorno 1 agosto 2017 l’UTI del Natisone esercita direttamente la funzione “Polizia Locale e Polizia Amministrativa Locale “per conto di tutti i Comuni ad essa aderenti e che dallo stesso giorno si è costituito il Corpo di Polizia Locale dell’UTI del Natisone;
- RICHIAMATA** la Determinazione del Presidente dell’Unione nr. 8 del giorno 24/07/2017 con la quale il Commissario Capo GALLIZIA Fabiano è stato nominato titolare dell’incarico di P.O. dell’U.O. Polizia Locale ed amministrativa “ovvero Comandante del Corpo di Polizia Locale dell’UTI del Natisone;
- CONSIDERATO** che negli ultimi anni i flussi del traffico veicolare interessanti le strade correnti nell’abitato di Buttrio, hanno visto una variazione delle direttrici in riferimento ai volumi quantitativi in conseguenza anche di un costante aumento demografico della popolazione di Buttrio;
- CONSIDERATO** che nel territorio comunale di Buttrio con particolare riferimento alle vie comunali via Pradamano, via P.M. D’Aviano, via Udine, via Manzano viene continuamente segnalato dalla cittadinanza il mancato rispetto dei limiti di velocità da parte degli utenti della strada e che dette condotte possono determinare un potenziale aumento della sinistrosità e costituire pericolo agli utenti deboli quali pedoni e velocipedisti e pericolo per la sicurezza stradale in generale;
- RITENUTO** opportuno implementare la sicurezza del traffico ed in particolare dell’utenza cosiddetta più debole quale i pedoni attuando degli specifici interventi preordinati alla mitigazione della velocità di transito dei veicoli, in considerazione del fatto che in materia di sinistri stradali, a livello statistico, tra le principali cause che li determinano è appunto l’alta velocità dovuta al mancato rispetto dei limiti imposti sulle strade;

VISTA la Delibera della Giunta Comunale di Buttrio n°94 del 13/05/2019 (esecutiva) con la quale è stato approvata l'adesione alla campagna per la sicurezza stradale denominata "ATTENTA-MENTE!" promossa dalla fondazione ASAPS (Associazione sostenitori ed amici della Polizia Stradale) e dalla ditta "Noisicuri Project srl" con sede in Brescia;

PRESO ATTO che con la Delibera di Giunta Comunale di cui sopra l'Amministrazione del Comune di Buttrio , ha espresso la propria volontà di realizzare i sistemi di mitigazione della velocità dei veicoli in transito definiti " porte urbane " (strettoie simmetriche artificiali realizzate mediante segnaletica stradale con conseguente istituzione del transito a senso unico di marcia alternato) su alcuni tratti delle seguenti strade comunali : Via Udine – Via Manzano – Via P.M. d' Aviano – Via Pradamano ;

ESPERITE le verifiche e gli accertamenti sui luoghi anche con la partecipazione del personale dell' Ufficio Tecnico del Comune di Buttrio ;

VISTA la conformazione strutturale , la posizione e l'andamento delle strade comunali di cui sopra , tutte caratterizzate da elevata concentrazione di abitazioni e tutte ricadenti e colleganti fra loro " zone residenziali " ;

RITENUTO che in corrispondenza delle porzioni stradali ove verranno realizzate le citate " porte urbane " sia necessario definire il limite massimo di velocità per tutte le categorie di veicoli a 30 km / h (qualora non già vigente in precedenza) ;

CONSIDERATO che per l'istituzione delle "porte urbane", consistenti nel restringimento della carreggiata stradale, onde realizzare un senso unico alternato, come indicato nella delibera sopra richiamata, si rende necessario il posizionamento della sotto elencata segnaletica stradale:

- a. **ORIZZONTALE e COMPLEMENTARE:** esecuzione di linee di margine in prossimità e corrispondenza dei restringimenti delle "porte urbane" su entrambe le corsie di marcia con realizzazione di cuspidi zebrate di preavviso; applicazione di dispositivi retroriflettenti "marker" ("occhi di gatto") con corpo e lente rifrangente in corrispondenza delle "porte urbane"; esecuzione, laddove previsto, di "attraversamento pedonale" Fig.II 434 Art 145 in corrispondenza delle "porte urbane";
- b. **VERTICALE:** installazione per ogni porta urbana dei segnali: "limite massimo di velocità 30 Km/h" Fig.II 50 Art 116; "strettoia simmetrica" Fig. II 17 Art 90; "delineatori speciali" Fig. II 467 Art 174; "dare precedenza nei sensi unici alternati" Fig. II 41 Art 110; "diritto di precedenza nei sensi unici alternati" Fig. II 45 Art 114; "attraversamento pedonale" Fig. II 302 Art. 135 (laddove previsto);

RITENUTO di dare formale applicazione a quanto deliberato della Giunta Comunale di Buttrio , adottando i conseguenti provvedimenti previsti dalle norme del Codice della Strada

VISTI il Decreto Legislativo n. 285/92 (Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI il D.P.R. n. 495/1992 – Reg. di attuazione ed esecuzione del C.d.S.

PRESO ATTO che non esistono cause ostative per tale regolamentazione;

ACCERTATA la competenza del sottoscritto in ordine all'adozione del presente provvedimento e visto che, ai sensi di quanto definito dall'art. 6-bis della L. 7 agosto 1990, n. 241, non è nota al sottoscritto alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, per i soggetti coinvolti nello svolgimento del presente procedimento;

ORDINA

per prevalenti ragioni di tutela della sicurezza della circolazione pedonale e veicolare e per esigenze di ordine tecnico in via Udine, via P.M. D'Aviano, via Manzano e via Pradamano, così come previsto nella delibera del Comune di Buttrio sopra richiamata, l'adozione dei seguenti provvedimenti:

- A. l'istituzione e realizzazione **di n. 3 "porte urbane con attraversamento pedonale"** (strettoie simmetriche artificiali realizzate mediante segnaletica stradale con conseguente istituzione **del transito a senso unico di marcia alternato**) così posizionate:

n.1 su Via Udine (porzione stradale all'altezza del civico n°19) su attraversamento pedonale rialzato già esistente ;

n.1 su Via Manzano (porzione stradale all'altezza del civico n°36) su attraversamento pedonale rialzato già esistente;

n. 1 su Via P.M. D'Aviano (porzione stradale all'altezza del civico n°27) in corrispondenza di attraversamento pedonale a raso di nuova realizzazione;

il restringimento della carreggiata sarà costituito dal posizionamento di segmenti modulari in gomma, ancorati alla carreggiata, di colore giallo e nero (Fig.II 448 Art 152), lasciando uno spazio libero minimo della carreggiata di mt. 3,50 (spazio sufficiente per permettere il transito di mezzi trasporto merci e veicoli di emergenza); installazione / realizzazione della necessaria segnaletica stradale:

1) SEGNALETICA ORIZZONTALE E COMPLEMENTARE: esecuzione di linee di margine in prossimità delle "porte urbane" con realizzazione di cuspidi zebrate di preavviso; "attraversamento pedonale" Fig.II 434 Art 145; applicazione di dispositivi retroriflettenti "marker" (occhi di gatto) con corpo e lente rifrangente in corrispondenza delle "porte urbane"; installazione di segnaletica " dispositivi segnalazione ostacoli " (Fig. II 471 – Art. 175) su entrambi i sensi di marcia in avvicinamento al restringimento della carreggiata ;

2) SEGNALETICA VERTICALE: installazione per ogni porta urbana di: segnali di "strettoia simmetrica" Fig. II 17 Art 90, "limite massimo di velocità 30 Km/h" Fig.II 50 Art 116; segnali di "dare precedenza nei sensi unici alternati" Fig. II 41 Art 110, segnali di "diritto di precedenza nei sensi unici alternati" Fig. II 45 Art 114, questi ultimi due segnali corredati da "delineatori speciali" Fig. II 467 Art 174; "attraversamento pedonale" Fig. II 302 Art. 135.

B. l'istituzione e realizzazione **di n. 1 "porta urbana"** (strettoia simmetrica artificiale realizzate mediante segnaletica stradale con conseguente istituzione **del transito a senso unico di marcia alternato**) così posizionata:

n.1 su Via Pradamano (porzione stradale all'altezza del civico n°24); il restringimento della carreggiata sarà costituito dal posizionamento di segmenti modulari in gomma ancorati alla carreggiata di colore giallo e nero (Fig.II 448 Art 152), lasciando uno spazio libero minimo della carreggiata di mt. 3,50 (spazio sufficiente per permettere il transito di mezzi trasporto merci e veicoli di emergenza); installazione della necessaria segnaletica stradale:

1) SEGNALETICA ORIZZONTALE E COMPLEMENTARE: esecuzione di linee di margine in prossimità delle "porte urbane" con realizzazione di cuspidi zebrate di preavviso; applicazione di dispositivi retroriflettenti "marker" (occhi di gatto) con corpo e lente rifrangente in corrispondenza delle "porte urbane"; "; installazione di segnaletica " dispositivi segnalazione ostacoli " (Fig. II 471 – Art. 175) su entrambi i sensi di marcia in avvicinamento al restringimento della carreggiata ;

2) SEGNALETICA VERTICALE: installazione di: segnali di "strettoia simmetrica" Fig. II 17 Art 90, "limite massimo di velocità 30 Km/h" Fig.II 50 Art 116; segnali di "dare precedenza nei sensi unici alternati" Fig. II 41 Art 110, segnali di "diritto di precedenza nei sensi unici alternati" Fig. II 45 Art 114, questi ultimi due segnali corredati da "delineatori speciali" Fig. II 467 Art 174.

C. l'istituzione , nei tratti di strada di Via Pradamano, Via P.M. D'Aviano, Via Udine e Via Manzano anteriores alle porte urbane di cui sopra , su entrambe le corsie di marcia , **del limite massimo di velocità di 30 km/h per tutte le categorie di veicoli ;**

Variations nell'applicazione della presente Ordinanza saranno possibili solo con successivo atto formale.

Gli Agenti della Forza Pubblica e gli operatori del dipendente Corpo di Polizia Locale dell'Utì del Natisone sono incaricati di far rispettare i contenuti della presente.

La presente Ordinanza si dichiara immediatamente esecutiva e sarà resa nota al Pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali e mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio online del Comune di Buttrio e dell' UTI del Natisone .

Si dispone altresì che copia del presente provvedimento venga trasmesso a:

- Sindaco del Comune di Buttrio ;
- Ufficio Tecnico del Comune di Buttrio.
- Comando Stazione Carabinieri di Manzano.

Avverso il presente atto può essere presentato ricorso, a decorrere dalla data della sua pubblicazione, alternativamente: al T.A.R. per il Friuli Venezia Giulia , o al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento di attuazione del C.D.S. emanato con D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495) entro 60 gg., oppure , in via straordinaria , al Presidente della Repubblica, entro 120 gg.

IL COMANDANTE
Commissario Capo di Polizia Locale
GALLIZIA Fabiano

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del D.L.gs. n. 82/2005.

Il presente documento memorizzato digitalmente e conservato agli atti di questo ufficio, sostituisce a tutti gli effetti il documento cartaceo e la firma autografa.

Corpo di Polizia Locale dell' UTI del Natisone

▪ Ufficio Comando (polizia.locale.comando@natisone.utifvg.it)
Responsabile procedimento : *Commissario Capo di Polizia Locale GALLIZIA Fabiano*
Responsabile istruttoria : *Comm. Agg. di Polizia Locale Ferin Andrea*